

Montageanleitung
Fitting instruction
Instruction de montage

FRIACLAMP



Axial nicht zugfeste Reparaturschelle für Rohrleitungen aus Stahl, Guss, Asbestzement und PVC

Repair clamp without axial restraint for steel, cast iron, fibre-cement and PVC pipelines

Bride de réparation non auto-buté pour les conduites en acier, fonte, fibrociment et PVC

Allgemeine Informationen

General informations

Informations générales



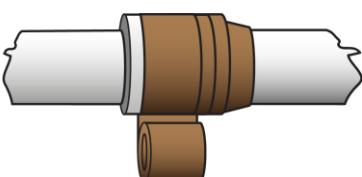
Betriebsdruck	Working pressure	Pression de service
DN ≤ 200 mm DN ≤ 300 mm DN > 300 mm Typenschild	16 bar 10 bar gemäss see type label	DN ≤ 200 mm DN ≤ 300 mm DN > 300 mm Plaque d'identification
Gas: DN ≤ 300 mm 5 bar	Gas: DN ≤ 300 mm 5 bar	Gaz: DN ≤ 300 mm 5 bar



Dichtung	Seal	Rendre étanche
NBR für Gas EPDM für Wasser / W270	NBR for gas or water EPDM all qualities of water, W270	NBR pour le gaz ou de l'eau EPDM pour l'eau, W270



Betriebstemperatur	Operation temperature	Température de service
- 5 °C ... + 40 °C	- 5 °C ... + 40 °C	- 5 °C ... + 40 °C



Zusätzlicher Schlag- und Korrosionsschutz	Additional percussion and corrosion protection	Protection supplémentaire anticorrosion et antichoc
Als Schlagschutz (z.B. beim Verdichten des Rohrgrabens) oder als zusätzlichen Korrosionsschutz beim Einsatz in aggressiven Böden, können Schrumpf-Muffen oder Korrosionsschutzbänder verwendet werden.	As percussion protection (e.g. during compression of the pipeline trench) or as additional corrosion protection for use in aggressive ground shrink sleeves or corrosion protection tapes can be used.	Il est possible d'utiliser des manchons thermorétractables ou des bandes anticorrosion en tant que protection antichoc (p. ex. lors du compactage de la tranchée) ou protection anticorrosion supplémentaire lors de l'utilisation dans des sols agressifs.



Anwendung	Application	Application
Verschlusschrauben nie ganz herausdrehen. FRIACLAMP Reparaturschellen sind wartungsfrei , d.h. Schrauben müssen nach erfolgter Montage nicht nachgezogen werden. Kein Gleit- oder Schmiermittel auf dem Rohr verwenden!	Never remove the screws completely. FRIACLAMP repair clamps are maintenance-free, i.e. the screws don't have to be retightened after installation. Do not apply slip additive or lubricant to the pipe!	Ne jamais desserrer complètement les vis de fermeture. Les bride de réparation FRIACLAMP ne nécessitent pas de travaux de maintenance, c.-à-d. les vis ne doivent pas être resserrées après le montage. Ne pas utiliser de dégrippant ou de lubrifiant sur le tube!
Max. Drehzahl der Schrauben 120 rpm.	Max. driving speed of the bolts 120 rpm	Max. vitesse des vis 120 rpm
Achtung	Attention	Attention
Zwei Rohre oder ein gebrochenes Rohr können nicht verbunden werden.	Two pipes or one broken pipe cannot be connected together.	Deux tubes ou un tube rompu ne peuvent pas être connecter.

Vorbereitung und Montage einteilige FRIACLAMP FCE

Preparation and fitting one-piece FRIACLAMP FCE

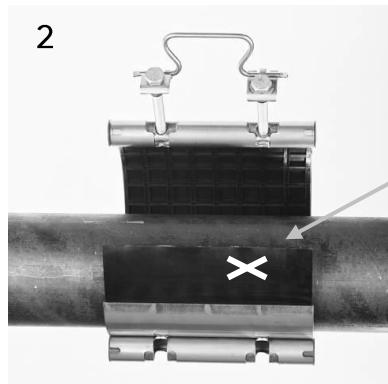
Préparation et montage d'une-pièce FRIACLAMP® FCE



Rohroberfläche reinigen. Keinen Schmutz, lose Anstriche oder Beschichtungen unter der Dichtung.
Rohraußendurchmesser mit Spannbereich vergleichen.

Clean the pipe surface. Ensure that no dirt, non-adhering paint or bad coatings are under the sealing ring. Compare the outer pipe diameter with the clamping range.

Nettoyer la surface du tube. Absence de particules de saleté, de peinture ou de revêtement sous le joint. Comparer le diamètre extérieur du tube avec la capacité de serrage.



Reparaturschelle öffnen, über der Schadenstelle einmitteln und 120° versetzt zum Verschluss positionieren.
Dichtung muss flach auf dem Rohr liegen.
Achtung: Schrauben nie ganz herausdrehen

Open the repair clamp, centre above the damaged position and wrap 120° around the pipe shifted to the lock parts. The seal must lie flat on the pipe. **Attention: Never remove the screws completely!**

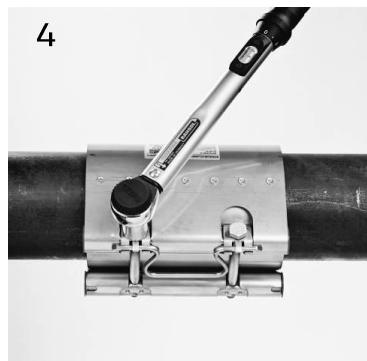
Ouvrir la bride de réparation, le centrer par rapport à la partie endommagée et l'emboutir par retournement de 120° déplacé à la fermeture autour du tube. La manchette d'étanchéité doit être à plat sur le tube. **Attention: ne jamais desserrer complètement les vis!**



Verschluss einhaken. Schrauben abwechselnd und gleichmäßig anziehen.

Hang in the lock parts. Alternately and uniformly tighten the bolts.

Enclencher la fermeture. Serrer les vis alternativement et régulièrement.



Mit Drehmomentschlüssel Schrauben wechselseitig festziehen.
Auf der Kupplung angegebenes Drehmoment und Angaben beachten. Wiederholen des Anziehprozesses bis alle Schrauben innerhalb einer Vierteldrehung (90°) das angegebene Drehmoment erreichen.

Achtung: Verschlussöffnung darf nie 0 mm betragen!
Verschluss schraube nie über das Drehmoment anziehen.

Tighten the locking bolts with a torque wrench to the final prescribed torque rate engraved on the pipe joints outer surface. The torque wrench must be set to the value accordingly. Repeat the tightening sequence until a quarter turn (90°) or less is needed to reach the required torque.

Caution: Never close the lock opening to 0 mm!
Never tighten the locking bold beyond the specified torque.

Serrer les vis alternativement avec la clé dynamométrique. Noter le couple de serrage et les autres informations prescrits sur les raccord. Répétez le processus de serrage jusqu'à ce que tous les boulons ont atteint le couple de serrage spécifié d'un quart de tour (90°).

Attention: L'ouverture de verrouillage a ne doit jamais être de 0mm! ne jamais serrer les vis de fermeture au-delà du couple de serrage!

Vorbereitung und Montage zweiteilige FRIACLAMP FCE

Preparation and fitting two-piece FRIACLAMP FCE

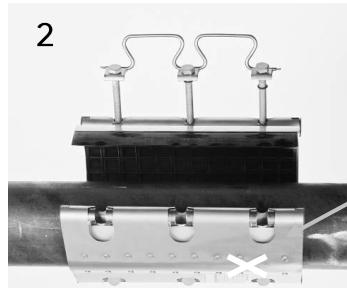
Préparation et montage en deux-pièces FRIACLAMP FCE



Rohroberfläche reinigen. Keinen Schmutz, lose Anstriche oder Beschichtungen unter der Dichtung.
Rohraussendurchmesser mit Spannbereich vergleichen.

Clean the pipe surface. Ensure that no dirt, non-adhering paint or bad coatings are under the sealing ring. Compare the outer pipe diameter with the clamping range.

Nettoyer la surface du tube. Absence de particules de saleté, de peinture ou de revêtement sous le joint. Comparer le diamètre extérieur du tube avec la capacité de serrage.



Reparaturschelle öffnen, über der Schadenstelle einmitteln und 90° versetzt zum Verschluss positionieren. Dichtung muss flach auf dem Rohr liegen. **Achtung: Schrauben nie ganz herausdrehen**

Open the repair clamp, centre above the damaged position and wrap 90° around the pipe shifted to the lock parts. The seal must lie flat on the pipe. **Attention: Never remove the screws completely!**

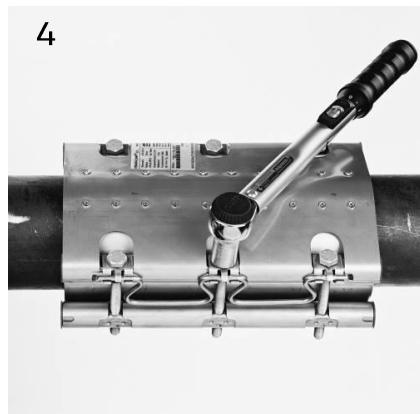
Ouvrir la bride de réparation, le centrer par rapport à la partie endommagée et l'emboutir par retournement de 90° déplacé à la fermeture autour du tube. La manchette d'étanchéité doit être à plat sur le tube. **Attention: ne jamais desserrer complètement les vis!**



Verschluss einhaken. Schrauben abwechselnd und gleichmäßig anziehen.

Hang in the lock parts. Alternately and uniformly tighten the bolts.

Enclencher la fermeture. Serrer les vis alternativement et régulièrement.



Mit Drehmomentschlüssel Schrauben wechselseitig festziehen. Auf der Kupplung angegebenes Drehmoment und Angaben beachten. Wiederholen des Anziehprozesses bis alle Schrauben innerhalb einer Vierteldrehung (90°) das angegebene Drehmoment erreichen.

Achtung: Verschlussöffnung darf nie 0 mm betragen!
Verschluss schraube nie über das Drehmoment anziehen.

Tighten the locking bolts with a torque wrench to the final prescribed torque rate engraved on the pipe joints outer surface. The torque wrench must be set to the value accordingly. Repeat the tightening sequence until a quarter turn (90°) or less is needed to reach the required torque.

Caution: Never close the lock opening to 0 mm!
Never tighten the locking bold beyond the specified torque.

Serrer les vis alternativement avec la clé dynamométrique. Noter le couple de serrage et les autres informations prescrits sur les raccord. Répétez le processus de serrage jusqu'à ce que tous les boulons ont atteint le couple de serrage spécifié d'un quart de tour (90°).

Attention: L'ouverture de verrouillage a ne doit jamais être de 0mm! ne jamais serrer les vis de fermeture au-delà du couple de serrage!